

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Ψ.Ν.Α (ΔΑΦΝΙ)

Διάλυση του τμήματος επιστασίας στην κατηγορία των οδηγών στην Πο.Νο.Μο.Ψ.Υ Αττικής, πρώην Ψ.Ν.Α (ΔΑΦΝΙ)

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης τίθεται από αρχές Δεκεμβρίου του 2025 και μέχρι το Μάιο του 2026 η Πο.Νο.Μο.Ψ.Υ Αττικής, πρώην Ψ.Ν.Α (ΔΑΦΝΙ), καθώς δεν θα υπάρχουν οδηγοί, **(οι οποίοι υπηρετούν με το πρόγραμμα μακροχρόνιων ανέργων (55-74), λαμβάνουν οφ ρεπό και άδειες και λήγει το πρόγραμμα των δύο από τους πέντε 7/2/2026 και των άλλων δύο 12/5/2026)**, για τις προγραμματισμένες ανάγκες της καθημερινής λειτουργίας του Νοσοκομείου και των εξωτερικών Δομών (οικοτροφεία – ξενώνες- Διαμερίσματα), σύμφωνα και με την εικόνα του Τμήματος Επιστασίας.

Με λίγα λόγια σταματούν οι προγραμματισμένες διακομιδές ασθενών **(χαρακτηριστικό ότι, Ιατροί κλινικής που φιλοξενείται έφηβη ασθενής, για τη μεταφορά της σε ξενώνα εφήβων στην Παλλήνη, πλήρωσαν ταξί)**, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη ζωή των ίδιων των ασθενών αφού υπάρχουν ακόμα και **προγραμματισμένες χημειοθεραπείες**, η τροφοδοσία των ασθενών θα χτυπήσει κόκκινα καθώς απαιτούνται 2 οδηγοί στην Αποθήκη τροφίμων, ένας εντός νοσοκομείου και ένας για τις εξωτερικές δομές, η διανομή υλικών από την κεντρική αποθήκη υλικού, η συλλογή ακάθαρτου ιματισμού και η κάλυψη της μεταφοράς καθαρού ιματισμού, η συλλογή αιμοληψιών εντός του Νοσοκομείου και από τις εξωτερικές δομές, η διανομή φαρμάκων, η κάλυψη στις προγραμματισμένες εκδρομές των ασθενών, η μετάβαση των οχημάτων για τεχνικό έλεγχο και ΚΤΕΟ με ό,τι συνεπάγεται για τα οχήματα (ασθενοφόρα, μικρά λεωφορεία και φορτηγά), αλλά και η προσέλευση - μετάβαση των ίδιων των υπαλλήλων, όπως λειτουργούσε μέχρι σήμερα. **Για όλα τα παραπάνω υπηρετούν μόλις 5 οδηγοί, και από αυτούς μόλις ένας είναι μόνιμος υπάλληλος με αλλότρια καθήκοντα, αφού απαιτείται συγκεκριμένη κατηγορία διπλώματος**, ενώ ένας (1) από τους πέντε (5) με το που λήξει η σύμβασή του, αφού πρώτα πάρει όλα τα χρωστούμενα ρεπό και άδειες έως **12/5/2026** θα τεθεί σε συνταξιοδοτικό καθεστώς .

Ωστόσο για τους δύο πρώτους που πρέπει να τους χορηγηθούν κανονικές άδειες και οφειλόμενα ρεπό η ημερομηνία αποχώρησής τους θα γίνει γρηγορότερα (ήδη ο 1^{ος} έχει αποχωρήσει αφού λαμβάνει τα χρωστούμενα ρεπό και όλες τις άδειές του μέχρι 31/1/2026, λήγοντας η σύμβασή του 7/2/2026, και ο 2^{ος} έχει προγραμματισμένο χειρουργείο στο πρώτο δεκάημερο του Δεκεμβρίου) με αποτέλεσμα το τμήμα επιστασίας, να αδυνατεί να ανταπεξέλθει στις αυξημένες ανάγκες αν δεν ενισχυθεί με πέντε νέους οδηγούς.

Επιπλέον ο ένας (1) οδηγός καλύπτει τη νυχτερινή βάρδια σε ημέρες μη εφημερίας της Π.Ν.Μ.Ψ.Υ.Α., ο οποίος παίρνει τα ρεπό του τις ημέρες που εφημερεύει η Π.Ν.Μ.Ψ.Υ.Α. καθώς καλύπτεται η νύχτα από οδηγό του ΕΚΑΒ. Ας αναλογιστούν οι διοικούντες τι θα προκύψει σε ένα έκτακτο γεγονός, όταν λήξει η σύμβασή του.

Τέλος κάθε Σάββατο υπάρχει η υποχρέωση για διανομή φαγητού εντός και εκτός της Π.Ν.Μ.Ψ.Υ.Α. κάτι που σημαίνει ότι ένας από τους οδηγούς παίρνει το ρεπό του μέσα στην εβδομάδα προκειμένου να εργαστεί το Σάββατο. Αλήθεια θα μπορούν να λαμβάνουν ρεπό όσοι μείνουν πίσω;

Με κριτήριο τα παραπάνω, ξεδιπλώνονται ευθύνες που θα οδηγήσουν σε συνθήκες διάλυσης του προγραμματισμού βασικών λειτουργιών του Νοσοκομείου, αλλά και εγείρονται και σοβαρά ζητήματα ασφάλειας γύρω από την διακομιδή των επειγόντων περιστατικών, καθώς έχει μπει στη λογική του κόστους – οφέλους η ζωή των Ψυχικά ασθενών και η ύπαρξη οδηγών στο πρώην Ψ.Ν.Α. Καλούμε τη Διοίκηση της 2^{ης} Υ.ΠΕ και τους πολιτικούς της προϊστάμενους στο Υπουργείο Εμπορίας της Υγείας, να αναλογιστούν τις όποιες εγκληματικές ευθύνες προκύψουν και να σταματήσουν τη λογική του δεν γνώριζα, δεν είδα, κρύβοντας τα τεράστια προβλήματα κάτω από το «χαλί»

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Δημουλάς Θωμάς

Η Γραμματέας
Γκιτάκου Ειρήνη